

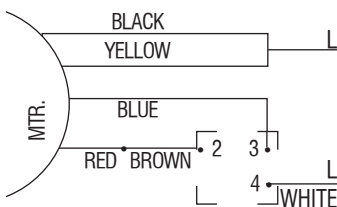
Please read and save this Replacement Parts Manual. Read this manual and the General Operating Instructions carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. The Safety Instructions are contained in the General Operating Instructions. Failure to comply with the safety instructions accompanying this product could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

# Dayton® Parallel Shaft High Torque AC Gearmotors

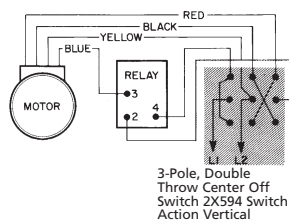
Refer to Form 85707 for General Operating and Safety Instructions and applicable Warranty.

## ⚠ WARNING

Make certain power supply is disconnected before attempting to service or remove any components! If the power disconnect point is out-of-sight, lock it in the open position and tag to prevent unexpected application of power.



**NOTE:** To reverse rotation interchange red and black leads.  
**Wiring Diagram**



**Reversing Switch Diagram**

## Disassembly

**NOTE:** Refer to the Replacement Parts Illustrations.

1. Remove the five (5) Torx® flathead screws from the output side of the unit. Suitable T25 Torx® key wrenches may be ordered.
2. Place the unit shaft down and pry off the motor and cover assembly. This will destroy gasket. Watch so that thrust balls are not dropped and lost.

## ⚠ CAUTION

**Do not damage seal bead on cover.**

3. With housing disassembled, gears can now be removed.
4. Motor can be dismantled by removing four (4) No. 8 screws which pass

through the cover and into the motor face. These are special #8-32 x 5/8" long screws with plastic seals under the head, to prevent leakage around the screw heads. New, exact duplicate replacements should be used.

5. Oil seals can be removed by prying out with a screwdriver. Clean the cavity and press new seal squarely in place, lip edge inward towards gear cavity, until seal bottoms.

## Reassembly

1. Care must be taken that the 1/4" diameter thrust balls remain in place during assembly. This can readily be accomplished with a small dab of grease.

2. Clean gear box completely and replace with new lubricant. After all gears are in place, refill the gearcase with Mobilgear 632 or Mobilgear SHC 320 lubricant. About four ounces (by weight) will be required. Do not mix lubricants.
3. Install a new gasket and place the motor cover assembly on back end of housing. Hold firmly together and replace the five (5) Torx® head screws in face of gear box.
4. Start and stop the motor. The gearing should turn freely without binding and coast slightly as the motor comes to a stop.

ENGLISH

ESPAÑOL

FRANÇAIS

**For Replacement Parts, call 1-800-323-0620**  
**24 hours a day - 365 days a year**

Please provide the following information:  
-Model number  
-Serial number (if any)  
-Part description and number  
as shown in parts list

ENGLISH

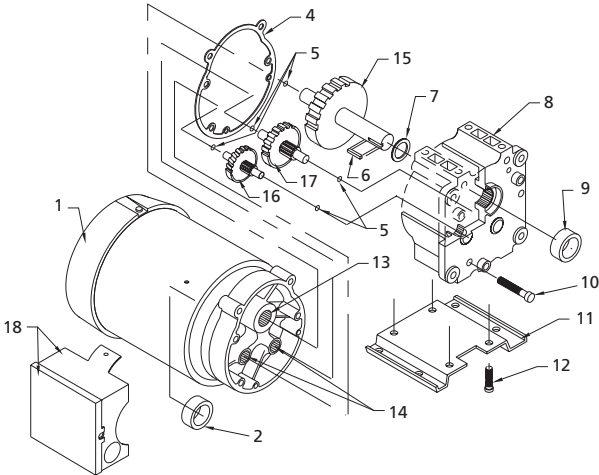


Figure 1 - Replacement Parts Illustration for Triple Reduction Models 6K325D, 6K328C & 6K329C

**Replacement Parts Common to all Triple Reduction Models**

| Ref. No. | Description                              | Part Number        | Qty. |
|----------|------------------------------------------|--------------------|------|
| 1        | Input motor                              | see table at right | 1    |
| 2 ‡      | Input oil seal                           | 902-081-4411       | 1    |
| 4        | Gasket                                   | 127-200-0080       | 1    |
| 5 ‡      | Thrust Balls                             | 908-110-2550       | 5    |
| 6        | Output key                               | 130-200-9000       | 1    |
| 7        | Hardened washer                          | 109-485-0120       | 1    |
| 8        | Gear Housing Assembly                    | 101-200-0130B      | 1    |
| 9 †      | Output oil seal                          | 902-101-8411       | 1    |
| 10       | Screw M5x57.5mm long torx head "taptite" | 870-295-5573       | 5    |
| 11       | Base plate                               | 125-287-0200B      | 1    |
| 12       | 1/2" Screw                               | 816-104-5081       | 4    |
| 13 ††    | 0.625" Needle bearing                    | 900-410-1062       | 2    |
| 14 ††    | 0.312" Needle bearing                    | 900-410-1031       | 4    |
| 15       | Low speed sub. assy.                     | see table at right | 1    |
| 16       | High speed sub. assy.                    | see table at right | 1    |
| 17       | Interm. speed sub. assy.                 | see table at right | 1    |
| 18       | Conduit Box and Cover                    | 198-042-1000B      | 1    |
|          |                                          | 198-042-2002B      |      |

(†) Included with Gear Housing Assy. (Ref. No. 8).  
(‡) Included with Motor (Ref. No. 1).

**Specific Replacement Parts for Each Triple Reduction Model**

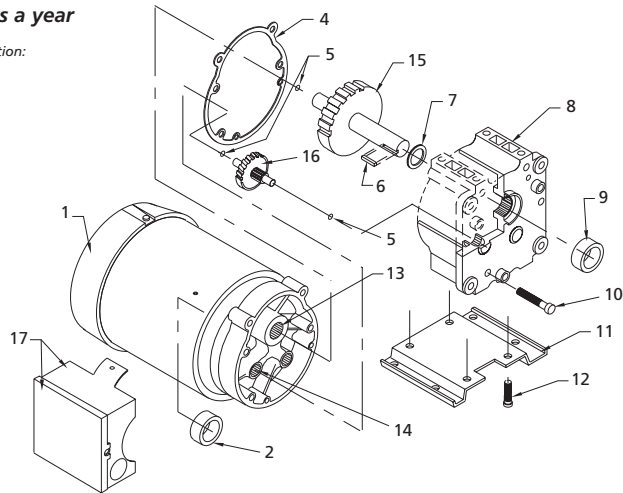
|        | Ref. No. 1<br>Input<br>Motor | Ref. No. 15<br>Low Speed<br>Sub. Assy. | Ref. No. 16<br>High Speed<br>Sub. Assy. | Ref. No. 17<br>Inter.<br>Speed<br>Sub. Assy. |
|--------|------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|
| 6K325D | 151-800-0000                 | 144-527-0110                           | 146-527-0130                            | 145-527-0120                                 |
| 6K328C | 151-800-3001                 | 144-523-0110                           | 146-523-0130                            | 145-523-0120                                 |
| 6K329C | 151-800-3001                 | 144-524-0110                           | 146-523-0130                            | 145-257-0120                                 |

**Relay for Input Motor**

| Model        | Relay No.    |
|--------------|--------------|
| 151-800-0000 | 211-100-2639 |
| 151-800-3001 | 211-100-1002 |

For Replacement Parts, call 1-800-323-0620  
24 hours a day - 365 days a year

Please provide the following information:  
-Model number  
-Serial number (if any)  
-Part description and number  
as shown in parts list



E  
N  
G  
L  
I  
S  
H

Figure 2 - Replacement Parts Illustration for Double Reduction Models 6K331C, 6K332C & 6K334C

Replacement Parts List for Models 6K331C, 6K332C and 6K334C

| Ref. No | Description                                 | Part No.                       | Qty.   |
|---------|---------------------------------------------|--------------------------------|--------|
| 1       | Input motor                                 | see table at right             | 1      |
| 2 ‡     | Input oil seal                              | 902-081-4411                   | 1      |
| 4       | Gasket                                      | 127-200-0080                   | 1      |
| 5 ‡     | Thrust balls                                | 908-110-2550                   | 3      |
| 6       | Output key                                  | 130-200-9000                   | 1      |
| 7       | Hardened washer                             | 109-485-0120                   | 1      |
| 8       | Gear housing assembly                       | 101-200-0120B                  | 1      |
| 9 †     | Oil seal                                    | 902-101-8411                   | 1      |
| 10      | Screw M5x57.5mm<br>long torx head "taptite" | 870-295-5573                   | 5      |
| 11      | Base plate                                  | 125-287-0200B                  | 1      |
| 12      | 1/2" screw                                  | 816-104-5081                   | 4      |
| 13 ‡ †  | 0.625" Needle bearing                       | 900-410-1062                   | 2      |
| 14 ‡ †  | 0.312" Needle bearing                       | 900-410-1031                   | 2      |
| 15      | Low Speed Sub. assembly                     | see table at right             | 1      |
| 16      | High Speed Sub. assembly                    | see table at right             | 1      |
| 17      | Conduit Box and Cover                       | 198-042-1000B<br>198-042-2002B | 1<br>1 |

(†) Included with Gear Housing Assembly (Ref. No. 9).  
(‡) Included with Motor (Ref. No. 1).

Specific Replacement Parts  
for each Double Reduction Model

| Model  | Ref No. 1<br>Input<br>Motor | Ref No. 15<br>Low Speed<br>Sub. Assy. | Ref. No. 16<br>High Speed<br>Sub. Assy. |
|--------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 6K331C | 151-800-3001                | 144-525-0110                          | 146-527-0130                            |
| 6K332C | 151-800-3001                | 144-523-0110                          | 146-523-0130                            |
| 6K334C | 151-800-3001                | 144-524-0110                          | 146-523-0130                            |

Relay for Input Motor

| Model        | Relay No.    |
|--------------|--------------|
| 151-800-3001 | 211-100-1002 |

## Notes

**E  
N  
G  
L  
I  
S  
H**

*Manufactured for Dayton Electric Mfg. Co.  
Lake Forest, Illinois U.S.A.*

**Dayton**®

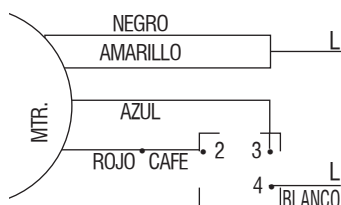
Sírvase leer y guardar esta lista de repuestos. Lea con cuidado este manual e Instrucciones Generales antes de tratar de armar, instalar, manejar o darle servicio al producto descrito en este manual. Protéjase Ud. y a los demás observando todas las reglas de seguridad. Las reglas de seguridad están enumeradas en las Instrucciones Generales de Funcionamiento. El no seguir las instrucciones podría resultar en heridas y/o daños a su propiedad. Guarde este manual como referencia.

# Grupos motorreductores de CA, de gran par y con ejes en paralelo Dayton®

Consulte el formulario 85707 en el cual se proporcionan las Instrucciones generales de operación y seguridad y la Garantía correspondiente.

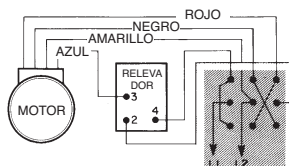
## ▲ ADVERTENCIA

¡Asegúrese de que el suministro eléctrico está desconectado antes de dar servicio o reparar cualquiera de los componentes! Si el lugar de desconexión del suministro eléctrico no está al alcance de la vista, bloquéelo en la posición de abierto y márquelo con una etiqueta para impedir la aplicación inesperada de electricidad.



NOTA: Para invertir la rotación intercambie las terminales roja y blanca.

Diagrama de cableado



Interruptor 2X594, de acción vertical, de 3 polos, doble tiro, desconectado al centro.

Diagrama del interruptor invertido

## Desmontaje

NOTA: Consulte las ilustraciones de piezas de repuesto.

1. Retire los cinco (5) tornillos de cabeza plana Torx® del lado de salida de la unidad. Las llaves de tuercas apropiadas para T25 Torx.®
2. Coloque el eje de la unidad boca abajo y retire el conjunto del motor y la cubierta haciendo palanca. El empaque se destruirá. Tenga cuidado para que no se caigan y se pierdan las bolas de empuje.

4. Para desmontar el motor, retire los cuatro (4) tornillos del No. 8 que pasan por la cubierta hasta la cara del motor. Estos son tornillos especiales #8-32 x 5/8 de pulgadas de longitud y con obturadores de plástico debajo de la cabeza para impedir fugas por la cabeza del tornillo. Es necesario utilizar tornillos de repuesto nuevos idénticos.
5. Los obturadores de aceite se pueden retirar apalancando con un destornillador. Limpie la cavidad e instale el obturador nuevo en su lugar; empuje el reborde hacia la cavidad de engranajes, hasta que el obturador llegue al fondo.

2. Limpie por completo la caja de engranajes e instálela con lubricante nuevo. Cuando todos los engranajes estén en su lugar, llene la caja de engranajes con aceite viscoso para engranajes marca Mobilgear 632 o Mobilgear SHC 320 lubricante. Necesitará aproximadamente 4 onzas (115 g). No mezcle diferentes marcas de lubricantes.
3. Instale un empaque nuevo y coloque el conjunto de la cubierta y el motor en la parte posterior del bastidor. Sujételos firmemente y coloque los cinco (5) tornillos Torx® de cabeza plana en la cara de la caja de engranajes.

4. Arranque y pare el motor. Los engranajes deben girar libremente sin pegarse y deben continuar un movimiento lento por inercia mientras el motor se detiene.

## ▲ PRECAUCIÓN

No dañe el reborde obturador de la cubierta.

3. Cuando el bastidor esté desarmado, puede retirar los engranajes.

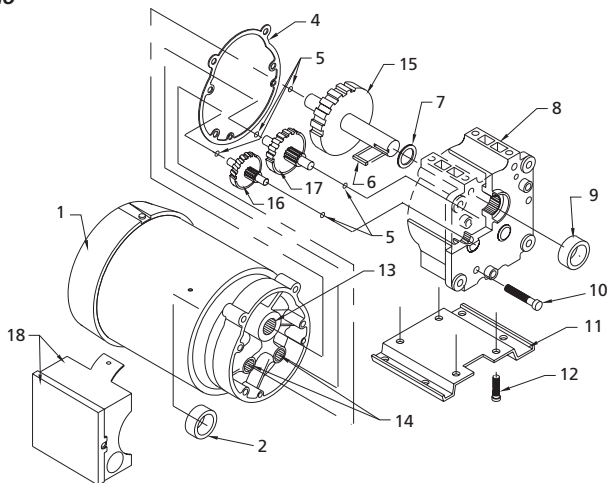
## Montaje

1. Cerciórese de que las bolas de empuje de 1/4 de pulgada de diámetro permanezcan en su lugar durante el montaje. Esto puede lograrse fácilmente utilizando un poco de grasa.

**Para Ordenar Repuestos en México Llame al Teléfono 95-800-527-2331  
en EE.UU. Llame al Teléfono 1-800-323-0620  
Las 24 horas - 365 días del año**

Sírvase suministrar la siguiente información:

- Número del modelo
- Número de serie (de haberlo)
- Descripción y números del repuesto según la lista



**Figura 1 - Ilustración de  
Piezas de Repuesto de los  
Modelos de Reducción Triple  
6K325D, 6K328C y 6K329C**

### Piezas de Repuesto Comunes para Todos los Modelos de Reducción Triple

| No. de Ref. | Descripción                              | Número de pieza                | Cantidad |
|-------------|------------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 1           | Motor de entrada                         | Ver tabla a la derecha         | 1        |
| 2 ‡         | Obturbador de aceite de entrada          | 902-081-4411                   | 1        |
| 4           | Empaque                                  | 127-200-0100                   | 1        |
| 5 ‡         | Bolas de empuje                          | 908-110-2550                   | 5        |
| 6           | Llave de salida                          | 130-200-9000                   | 1        |
| 7           | Arandela endurecida                      | 109-485-0120                   | 1        |
| 8           | Conjunto del bastidor de engranajes      | 101-200-0130B                  | 1        |
| 9 †         | Obturbador de aceite de salida           | 902-101-8411                   | 1        |
| 10          | Screw M5x57.5mm long torx head "taptite" | 870-295-5573                   | 5        |
| 11          | Placa de montaje                         | 125-287-0200B                  | 1        |
| 12          | Tornillo 1/2"                            | 816-104-5081                   | 4        |
| 13 † ‡      | Cojinete de agujas, 0,625"               | 900-410-1062                   | 2        |
| 14 † ‡      | Cojinete de agujas, 0,312"               | 900-410-1031                   | 4        |
| 15          | Subconjunto de baja velocidad            | Ver tabla a la derecha         | 1        |
| 16          | Subconjunto de alta velocidad            | Ver tabla a la derecha         | 1        |
| 17          | Subconjunto intermedio                   | Ver tabla a la derecha         | 1        |
| 18          | Caja y tapa del conducto                 | 198-042-1000B<br>198-042-2005B | 1        |

(†) Se incluye con el conjunto de la caja de engranes (No. de Ref. 8).

(‡) Se incluye con el motor (No. de Ref. 1).

### Piezas de Repuesto Específicas para Cada Modelo de Reducción Triple

| Modelo | No. de Ref. 1<br>Motor de<br>Entrada | No. de Ref. 15<br>Subconjunto de<br>Baja Velocidad | No. de Ref. 16<br>Subconjunto de<br>Alta Velocidad | No. de Ref. 17<br>Subconjunto<br>Intermedio |
|--------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 6K325D | 151-800-0000                         | 144-527-0110                                       | 146-527-0130                                       | 145-527-0120                                |
| 6K328C | 151-800-3001                         | 144-523-0110                                       | 146-523-0130                                       | 145-523-0120                                |
| 6K329C | 151-800-3001                         | 144-524-0110                                       | 146-523-0130                                       | 145-257-0120                                |

### Relevador para el Motor de Entrada

| Modelo       | No. de Relevador |
|--------------|------------------|
| 151-800-0000 | 211-100-2639     |
| 151-800-3001 | 211-100-1002     |

Para Ordenar Repuestos en México Llame al Teléfono 95-800-527-2331  
en EE.UU. Llame al Teléfono 1-800-323-0620

Las 24 horas - 365 días del año

Sírvase suministrar la siguiente información:  
- Número del modelo  
- Número de serie (de haberlo)  
- Descripción y números del repuesto según la lista

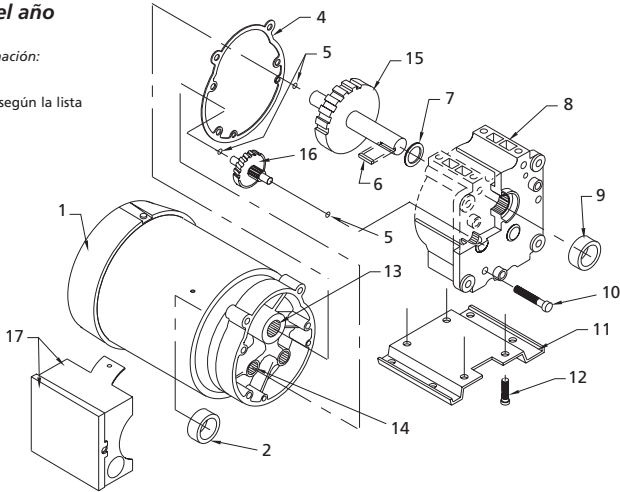


Figura 2 - Ilustración de Piezas de Repuesto de los Modelos de Reducción Doble 6K331C, 6K332C y 6K334C

Lista de Piezas de Repuesto para los Modelos 6K331C, 6K332C y 6K334C

| No. de Ref. | Descripción                              | Número de pieza                | Cantidad |
|-------------|------------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 1           | Motor de entrada                         | Ver tabla a la derecha         | 1        |
| 2 ‡         | Sello de aceite de entrada               | 902-081-4411                   | 1        |
| 4           | Empaque                                  | 127-200-0080                   | 1        |
| 5 ‡         | Bolas de empuje                          | 908-110-2550                   | 3        |
| 6           | Llave de salida                          | 130-200-9000                   | 1        |
| 7           | Arandela endurecida                      | 109-485-0120                   | 1        |
| 8           | Conjunto del bastidor de engranajes      | 101-200-0120B                  | 1        |
| 9 †         | Sello de aceite                          | 902-101-8411                   | 1        |
| 10          | Screw M5x57.5mm long torx head "taptite" | 870-295-5573                   | 5        |
| 11          | Placa de montaje                         | 125-287-0200B                  | 1        |
| 12          | Tornillo 1/2"                            | 816-104-5081                   | 4        |
| 13††        | Cojinete de agujas, 0,625"               | 900-410-1062                   | 2        |
| 14††        | Cojinete de agujas, 0,312"               | 900-410-1031                   | 2        |
| 15          | Subconjunto de baja velocidad            | Ver tabla a la derecha         | 1        |
| 16          | Subconjunto de alta velocidad            | Ver tabla a la derecha         | 1        |
| 17          | Caja y tapa del conducto                 | 198-042-1000B<br>198-042-2002B | 1        |

Piezas de Repuesto Específicas para Cada Modelo de Reducción Doble

| Modelo | No. de Ref. 1 Motor de Entrada | No. de Ref. 15 Subconjunto de Baja Velocidad | No. de Ref. 16 Subconjunto de Alta Velocidad |
|--------|--------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 6K331C | 151-800-3001                   | 144-525-0110                                 | 146-527-0130                                 |
| 6K332C | 151-800-3001                   | 144-523-0110                                 | 146-523-0130                                 |
| 6K334C | 151-800-3001                   | 144-524-0110                                 | 146-523-0130                                 |

E  
S  
P  
A  
Ñ  
O  
L

Relevador para el Motor de Entrada

| Modelo       | No. de Relevador |
|--------------|------------------|
| 151-800-3001 | 211-100-1002     |

(†) Se incluye con el conjunto de la caja de engranes (No. de Ref. 9).  
(‡) Se incluye con el motor (No. de Ref. 1).



Notas

Horizontal lines for notes.

E  
S  
P  
A  
Ñ  
O  
L



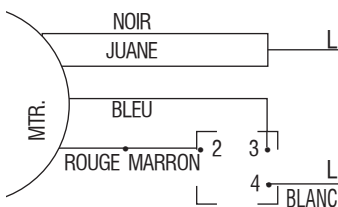
S'il vous plaît lire et conserver ce Manuel De Pièces De Rechange. Lire attentivement ce manuel et les Instructions D'Utilisation Générales avant d'essayer de monter, installer ou de procéder à l'entretien du produit décrit. Se protéger ainsi que les autres en observant toutes les instructions de sécurité. Rechercher les Instructions De Sécurité dans les Instructions D'Utilisation Générales. Manque de suivre les instructions de sécurité accompagnant ce produit peut résulter en blessure personnelle et/ou dégâts matériel. Conserver ces instructions comme référence.

# Groupe moto-réducteur Dayton® à couple élevé et à arbres parallèles

Consulter, dans le formulaire 85707, les instructions générales d'utilisation et de sécurité, ainsi que la garantie applicable.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Avant de réparer ou de déposer un composant quelconque, il faut vérifier que l'alimentation électrique est débranchée! Si le coupe-circuit est hors de vue, le verrouiller en position hors service et y attacher une pancarte pour empêcher toute remise sous tension accidentelle.



**REMARQUE:** Inverser le fil rouge et le fil noir pour changer la direction de rotation.

Schéma électrique

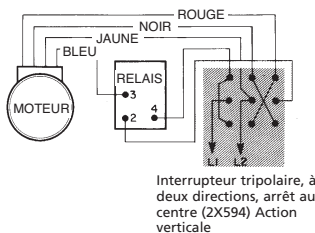


Schéma de branchement pour l'inversion

## Démontage

**REMARQUE:** Consulter les illustrations des pièces de remplacement.

1. Enlever les cinq vis à tête plate Torx® du côté sortie de l'appareil. Approprié T25 des clés Torx®.
2. Mettre l'appareil, arbre vers le bas et séparer le moteur et couvercle ensemble. Ceci détruit le joint. Faire attention de ne pas laisser tomber et perdre les billes de butée.

**⚠ ATTENTION** Il ne faut pas endommager le bourrelet d'étanchéité sur le couvercle.

3. Avec le carter ouvert, il est possible de déposer les pignons.

4. Pour déposer le moteur, enlever les quatre vis n° 8 qui passent à travers le couvercle et dans la plaque du moteur. Ces vis sont des vis spéciales n° 8-32 x 5/8" avec un joint en plastique sous la tête pour éviter les fuites sous la tête de vis. Il faut utiliser des vis de remplacement identiques.
5. Utiliser un tournevis pour enlever les joints d'huile. Nettoyer le logement et enfoncer à fond un joint neuf fermement en place, la lèvre à l'intérieur vers le logement des pignons.

## Remontage

1. Utiliser un peu de graisse pour maintenir en place les billes de 1/4" pendant le remontage.

2. Nettoyer soigneusement le réducteur et lubrifier avec de l'huile fraîche. Après avoir installé les pignons, remplir le carter d'huile épaisse Mobilgear 632 ou Mobilgear SHC 320 lubrifiant. Il faut environ quatre onces (115 g). Ne pas mélanger les lubrifiants.
3. Installer un joint neuf et mettre l'ensemble moteur et couvercle sur l'extrémité du carter. Maintenir fermement en place et remettre les cinq vis à tête plate Torx® sur l'extrémité du carter.
4. Mettre le moteur en marche et l'arrêter. Les pignons doivent tourner librement sans grippage et continuer légèrement sur la lancée quand le moteur s'arrête.

Pour Pièces de Rechange, composer le 1-800-323-0620  
24 heures par jour - 365 jours par an

S'il vous plaît fournir l'information suivant:  
- Numéro de Modèle  
- Numéro de Série (s'il y en a un)  
- Description de la pièce et son  
numéro sur la liste

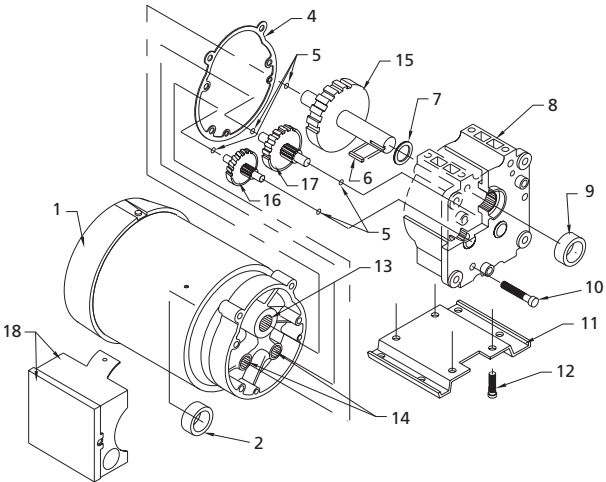


Figure 1 - Illustration des  
Pièces de Remplacement pour  
Modèles à Triple Réduction  
6K325D, 6K328C et 6K329C

Pièces de Rechange Communes à tous les  
Modèles à Réduction Triple

| N° de Réf. | Description                                 | Numéro de la pièce             | Qté |
|------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-----|
| 1          | Moteur d'entraînement                       | Voir tableau à droite          | 1   |
| 2 ‡        | Joint d'huile d'entraînement                | 902-081-4411                   | 1   |
| 4          | Joint                                       | 127-200-0080                   | 1   |
| 5 ‡        | Billes de butée                             | 908-110-2550                   | 5   |
| 6          | Clavette de sortie                          | 130-200-9000                   | 1   |
| 7          | Rondelle Trempée                            | 109-485-0120                   | 1   |
| 8          | Carter de réducteur                         | 101-200-0130B                  | 1   |
| 9 †        | Joint d'huile de sortie                     | 902-101-8411                   | 1   |
| 10         | Screw M5x57.5mm<br>long torx head "taptite" | 870-295-5573                   | 5   |
| 11         | Socle                                       | 125-287-0200B                  | 1   |
| 12         | Vis de 1/2"                                 | 816-104-5081                   | 4   |
| 13 ††      | Roulement à aiguilles<br>de 0,625"          | 900-410-1062                   | 2   |
| 14 ††      | Roulement à aiguilles<br>de 0,312"          | 900-410-1031                   | 4   |
| 15         | Pignon bas régime                           | Voir tableau à droite          | 1   |
| 16         | Pignon haut régime                          | Voir tableau à droite          | 1   |
| 17         | Pignon intermédiaire                        | Voir tableau à droite          | 1   |
| 18         | Boîtier et couvercle<br>de conduit          | 198-042-1000B<br>198-042-2002B | 1   |

Pièces de Rechange Spécifiques à chaque  
Modèle à Triple Réduction

| Modèle | Moteur d'entraînement<br>N° de Réf. 1 | Pignon Bas Régime<br>N° de Réf. 15 | Pignon Haut Régime<br>N° de Réf. 16 | Pignon Intermédiaire<br>N° de Réf. 17 |
|--------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 6K325D | 151-800-0000                          | 144-527-0110                       | 146-527-0130                        | 145-527-0120                          |
| 6K328C | 151-800-3001                          | 144-523-0110                       | 146-523-0130                        | 145-523-0120                          |
| 6K329C | 151-800-3001                          | 144-524-0110                       | 146-523-0130                        | 145-257-0120                          |

Relais pour le Moteur d'entraînement

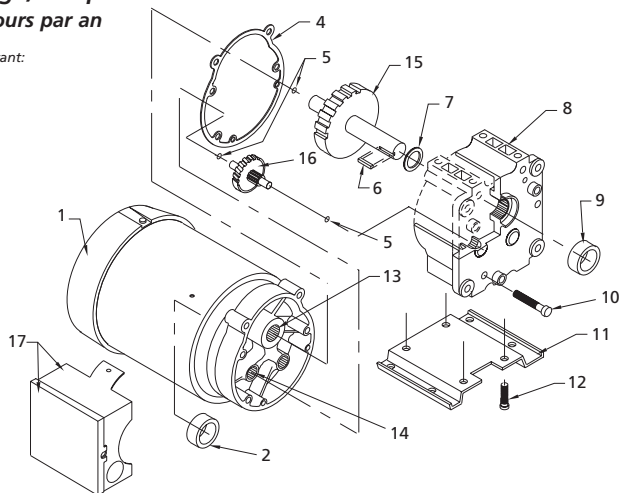
| Modèle       | N° de Relais |
|--------------|--------------|
| 151-800-0000 | 211-100-2639 |
| 151-800-3001 | 211-100-1002 |

(†) Inclus avec le carter de réducteur (N° de Réf. 8).  
(‡) Inclus avec de moteur (N° de Réf. 1).

**Pour Pièces de Rechange, composer le 1-800-323-0620****24 heures par jour - 365 jours par an**

S'il vous plaît fournir l'information suivant:

- Numéro de Modèle
- Numéro de Série (s'il y en a un)
- Description de la pièce et son numéro sur la liste



**Figure 2 - Illustration des Pièces de Rechange pour les Modèles à Double Réduction 6K331C, 6K332C et 6K334C**

**Liste des Pièces de Rechange pour les Modèles à Double Réduction 6K331C, 6K332C et 6K334C**

| N° de Réf. | Description                              | Numéro de la pièce             | Qté |
|------------|------------------------------------------|--------------------------------|-----|
| 1          | Moteur d'entraînement                    | Voir tableau à droite          | 1   |
| 2 ‡        | Joint d'huile d'entrée                   | 902-081-4411                   | 1   |
| 4          | Joint                                    | 127-200-0080                   | 1   |
| 5 ‡        | Billes de butée                          | 908-110-2550                   | 3   |
| 6          | Clavette de sortie                       | 130-200-9000                   | 1   |
| 7          | Rondelle trempée                         | 109-485-0120                   | 1   |
| 8          | Carter de réducteur                      | 101-200-0120B                  | 1   |
| 9 †        | Joint d'huile de sortie                  | 902-101-8411                   | 1   |
| 10         | Screw M5x57.5mm long torx head "taptite" | 870-295-5573                   | 5   |
| 11         | Socle                                    | 125-287-0200B                  | 1   |
| 12         | Vis de 1/2"                              | 816-104-5081                   | 4   |
| 13 ††      | Roulement à aiguilles de 0,625"          | 900-410-1062                   | 2   |
| 14 ††      | Roulement à aiguilles de 0,312"          | 900-410-1031                   | 2   |
| 15         | Pignon bas régime                        | Voir tableau à droite          | 1   |
| 16         | Pignon haut régime                       | Voir tableau à droite          | 1   |
| 17         | Boîtier et couvercle de conduit          | 198-042-1000B<br>198-042-2002B | 1   |

(†) Inclus avec le carter de réducteur (N° de Réf. 9).

(‡) Inclus avec de moteur (N° de Réf. 1).

**Pièces de Rechange Spécifiques à chaque Modèle à Double Réduction**

| Modèle | Moteur d'entraînement<br>N° de Réf. 1 | Pignon Bas Régime<br>N° de Réf. 15 | Pignon Haut Régime<br>N° de Réf. 16 |
|--------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 6K331C | 151-800-3001                          | 144-525-0110                       | 146-527-0130                        |
| 6K332C | 151-800-3001                          | 144-523-0110                       | 146-523-0130                        |
| 6K334C | 151-800-3001                          | 144-524-0110                       | 146-523-0130                        |

**Relais pour le Moteur d'entraînement**

| Modèle       | N° de Relais |
|--------------|--------------|
| 151-800-3001 | 211-100-1002 |

Remarques

Lined area for notes.

F  
R  
A  
N  
Ç  
A  
I  
S

